


भारत का राजपत्र
The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 37]

नई दिल्ली, मंगलवार, जनवरी 7, 2014/पौष 17, 1935

No. 37]

NEW DELHI, TUESDAY, JANUARY 7, 2014/PAUSHA 17, 1935

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 7 जनवरी 2014

का.आ.37.(अ)—केन्द्रीय सरकार 1956) 1956, अधिनियम य राजमार्गराष्ट्री, का (48की धारा 5के अधीन जारी की गई भारत सरकार के तत्कालीन पोत परिवहनसड़क) सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय , , (अ) 1096 .आ . काकी अधिसूचना संख्या (परिवहन और राजमार्ग विभागतारीख 2005 ,अगस्त 4और का .आ . 1051 , (अ) तारीख 2अ 4प्रैल, 200 9 द्वारा राष्ट्रीय राजमार्ग-15, राजस्थान राज्य सरकार (जो इसके बाद 'प्राधिकरण' के रूप में संदर्भित है) को सौंपा गया है।

और जबकि, प्राधिकरण ने मै. सूरतगढ़ बीकानेर टोल रोड कंपनी प्रा. लि., जिसका पंजीकृत कार्यालय 23ए, नेताजी सुभाष रोड, तृतीय तल, सुइट नं. 14, कोलकाता-700001 (भारत) में है, (जो इसके बाद 'रियायतग्राही' के रूप में संदर्भित है) जो 12.12.2012 को प्रस्तुत की गई बोलियों के लिए राजस्थान राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग - 15 के सूरतगढ़ - बीकानेर खंड के विकास के लिए रारा-11 के किमी 553.869 से रारा-15 के किमी 10.630 से होकर (डिजाइन चैनेज 0.000 से किमी 172.384 तक; डिजाइन लंबाई 172.384 किमी) (जिसे इसमें इसके पश्चात् "उक्त खंड" संदर्भित किया गया है) तक, डिजाइन, निर्माण, वित्त, प्रचालन और हस्तांतरण (डीबीएफओटी) आधार पर पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में विकास करने हेतु करार (जिसे इसमें इसके पश्चात् "करार" संदर्भित किया गया है) पर 09.05.2012 को हस्ताक्षर किए गए हैं।

इसलिए, अब, केन्द्रीय सरकार राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का निर्धारण और संग्रहण) नियम, 2008 (जिसे इसमें इसके पश्चात् “नियम” संदर्भित किया गया है) के नियम 3 के साथ पठित और 05.12.2008 के का. आ.838(अ) के तहत प्रकाशित और निविदा की तारीख तक संशोधित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम 1956, 1956)का (48) की धारा 8क द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, उक्त खंड के निर्माण, अनुरक्षण, प्रबंधन और प्रचालन पर हुए व्यय, निवेशित पूंजी पर ब्याज, युक्तियुक्त प्रत्यागम, यातायात का परिमाण तथा प्राधिकरण और रियायतग्राही के बीच हुए करार की अवधि को ध्यान में रखते हुए, एतद्वारा यह अधिसूचित करती है कि उक्त खंड के उपयोग के लिए यांत्रिक वाहनों पर नीचे सारणी के स्तम्भ (2) में विनिर्दिष्ट निर्धारित दर का 60% सड़क खंड की निबल लंबाई 162.539 किमी हेतु दो या अधिक लेन के उपयोग के लिए सारणी 1 के स्तम्भ (1) में 9.845 किमी लंबाई के एक बाइपास पर विनिर्दिष्ट अथवा दर का 90% (जिसे इसमें इसके पश्चात् “आधार दर” संदर्भित किया गया है) पर शुल्क उद्धृत एवं संग्रहीत किया जाएगा और उक्त रियायतग्राही को प्राधिकरण द्वारा घोषित वाणिज्यिक प्रचालन की तारीख को और पूर्णता प्रमाणपत्र अथवा अनंतिम प्रमाणपत्र प्राप्त करने की तारीख से या इस अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से, जो भी बाद में हो, समापन की तारीख तक, जैसाकि करार में विनिर्दिष्ट किया गया है, शुल्क को संग्रहीत तथा प्रतिधारित करने हेतु प्राधिकृत करती है।

सारणी-1

| वाहन का प्रकार | आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किमी शुल्क की आधार दर (रुपए में) |
|---|---|
| (1) | (2) |
| कार, जीप, वैन या हल्के मोटर वाहन | 0.65 |
| हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के माल वाहक वाहन अथवा मिनी बस | 1.05 |
| बस या ट्रक (दो धुरी वाली) | 2.20 |
| तीन धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन | 2.40 |
| भारी निर्माण मशीनरी या अर्थ मूविंग उपस्कर या बहु धुरीय वाहन (4 से 6 धुरी) | 3.45 |
| बड़े आकार वाले वाहन (7 या अधिक धुरी वाले) | 4.20 |

दिनांक 12.01.2011 के तहत प्रकाशित संशोधन के साथ पठित सा. का. नि. 838(अ) दिनांक 05.12.2008 के अनुसार 2 लेन के राष्ट्रीय राजमार्ग के खंडों के प्रयोग के लिए शुल्क की आधार दर ऊपर दर्शाई गई दर का 60% होगी।

- नीचे उद्धृत तथा संग्रहीत शुल्क निम्नलिखित टोल प्लाजा पर ऐसे टोल प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट दूरी हेतु शोध्य और संदेय होगा :

| टोल प्लाजा का अवस्थान (चैनेज) | लंबाई (किमी में) जिसके लिए शुल्क संदेय है | संदेय शुल्क की दर |
|---|--|--|
| किमी/चैनेज 25.500 रा.रा-15 पर (डिजाइन किमी 24.739) (बीकानेर जिले में खारा गांव के निकट) | 50.155 (किमी 9.845 बीकानेर बाइपास को छोड़कर) | उपर्युक्त तालिका-1 में उल्लिखित आधार दर का 60% |
| किमी/चैनेज 84.500 रा.रा-15 पर (डिजाइन किमी 84.025) (बीकानेर जिले में भदेरा गांव के) | 60.000 | उपर्युक्त तालिका-1 में उल्लिखित आधार दर का 60% |

| | | |
|--|--------|--|
| निकट) | | |
| किमी/चैनेज 145.500 रारा-15 पर (डिजाइन किमी 144.400) (श्रीगंगानगर जिले में हिंडोर गांव के निकट) | 52.384 | उपर्युक्त तालिका-1 में उल्लिखित आधार दर का 60% |

2. उपर्युक्त के अलावा निम्नलिखित बाइपास जिसकी लागत इसके नीचे विनिर्दिष्ट है, का उपयोग करने के लिए निम्नलिखित टोल प्लाजा पर निम्नानुसार शुल्क देय और संदेय होगा:

| टोल प्लाजा (चैनेज) का अवस्थान | बाइपास का नाम और लंबाई (किमी में) जिसके लिए शुल्क देय है | बाइपास/संरेखण की लागत (करोड़ रु. में) | शुल्क की संदेय दर |
|---|--|---------------------------------------|--|
| किमी/चैनेज 25.500 रारा-15 पर (डिजाइन किमी 24.739) बीकानेर जिले में खारा गांव के निकट) | 9.845 किमी लंबा बीकानेर (डिजाइन चैनेज 0.000 से डिजाइन चैनेज 9.845) | 19.30 | उपर्युक्त तालिका-1 में उल्लिखित आधार दर का 90% |

3. जिस व्यक्ति का अपना यांत्रिक वाहन जो गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत हुआ हो और वह टोल प्लाजा से 20 किमी तक की दूरी में रहता हो, उसके लिए वर्ष 2013-14 के लिए मासिक पास की दर 215.00 (दो सौ पंद्रह रु. मात्र) होगी और राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का निर्धारण और संग्रहण) नियम, 2008 के उपबंधों के अनुसार उसमें प्रत्येक वर्ष संशोधन किया जाएगा।
4. राजमार्ग खंड पर बहुयात्राओं हेतु, निम्नलिखित दरों पर पास जारी किए जाएंगे, अर्थात्:

| भुगतान की राशि | अनुज्ञात एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या | वैधता की अवधि |
|---|---|-----------------------------|
| एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना | दो | भुगतान के समय से चौबीस घंटे |
| पचास या अधिक एकल यात्राओं के लिए भुगतान शुल्क की राशि का दो तिहाई | पचास या अधिक | भुगतान की तारीख से एक मास |

5. जिस जिले में शुल्क प्लाजा आता है, उस जिले में पंजीकृत वाणिज्यिक वाहनों (राष्ट्रीय परमिट के अंतर्गत चल रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क वाहन की उस श्रेणी के लिए निर्धारित दर का 50% होगा बशर्ते ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के इस्तेमाल के लिए कोई सर्विस रोड अथवा वैकल्पिक रोड उपलब्ध न हो।
6. जो यांत्रिक वाहन नियमों के अधीन अपने प्रवर्ग के लिए निर्धारित अनुज्ञेय भार की अपेक्षा अधिक भार से लदे हुए होंगे, उनको उन दरों पर शुल्क का भुगतान करना होगा जो उनसे अगली उच्च श्रेणी के वाहनों के लिए लागू होता है और उन्हें तब तक राजमार्ग खंड का उपयोग करने का अधिकार नहीं होगा तब तक कि ऐसे यांत्रिक वाहन से अधिक भार को हटा न दिया जाए।
7. यांत्रिक वाहनों के प्रवर्ग, उनके लिए अनुज्ञेय भार, छूट प्राप्त वाहनों के प्रवर्ग, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं, नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुसार होगी।
8. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।

9. ऊपरसारणी 1 में यथा-उल्लिखित, आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किमी की आधार दरों के आधार पर, यांत्रिक वाहनों से लिए जाने वाले वास्तविक शुल्क और कटौतियों की गणना परियोजना राजमार्ग के पूरे हुए भाग की लंबाई के आधार पर प्राधिकरण द्वारा की जाएगी और उसमें उक्त नियमों के नियम 5 रियायत करार के उपबंधों के अनुसार वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा तथा उसे तदनुसार रियायत अवधि के माध्यम से अंग्रेजी और स्थानीय भाषा के कम से कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा बशर्ते कि 6 महीने के अंदर कोई संशोधन नहीं किया जाएगा।

[फा. सं. आरडब्ल्यू/एनएच/37016/2/2012-एनएचडीपी-IVए]

अलकेश शर्मा, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 7th January, 2014

S.O. 37(E).—Whereas, by the notification of the Government of India in the erstwhile Ministry of Shipping, Road Transport and Highways (Department of Road Transport & Highways), number S.O.1096 (E) dated 4th August 2005 and 1051 (E) dated 24th April 2009 issued under section 5 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), the Central Government has entrusted National Highway S.O. No.15 in the State of Rajasthan to the State Government of Rajasthan (hereinafter referred to as the “Authority”);

And whereas, the Authority has entered into an Agreement on 09.05.2012 (hereinafter referred to as said “Agreement”) with M/s Suratgarh Bikaner Toll Road Company Private Limited, having its Registered Office at 23 A, Netaji Subhash Road, 3rd Floor, Suite No.14, Kolkata-700001, India, (hereinafter referred to as “Concessionaire”), for the bid submitted on 12.12.2011 for the development of the Bikaner –Suratgarh Section of NH-15 from Km 553.869 of NH-11 to Km. 173.000 of NH-15 via km 10.630 of NH-15 (Design Chainage from km 0.000 to 172.384; Design Length - 172.384 Km) by two laning with paved shoulder (hereinafter referred to as the “said section”) in the State of Rajasthan on Design, Build, Finance, Operate and Transfer (DBFOT) basis;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 8A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with Rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 published vide G.S.R. 838 (E) dated 05.12.2008 and Amended upto the date of receipt of the bid (herein referred to as the “Rules”), the Central Government, having regard to the expenditure involved in building, maintenance, management and operation of the said section, interest on the capital invested, reasonable return, the volume of traffic and the period of the Agreement entered into between the Authority and the Concessionaire, hereby notifies that there shall be levied and collected fees on mechanical vehicles for the use of the said section at 60% of the rate specified in column (2) of the Table 1 for net road section length of 162.539 Km for use of the two and more lane sections (hereinafter referred to as “base rate”) and at 90% of the base rate on one bypass of length 9.845 Km on the Types of Vehicles specified in column (1) of the Table 1 below, and authorizes the said Concessionaire to collect and retain the fees on and from the date of commercial operation (COD) declared by the Authority and on getting the completion certificate or the provisional certificate, as the case may be, from the Authority or publication of this notification in the Official Gazette, whichever is later, till the termination date as specified in the Agreement;

TABLE 1

| Type of Vehicle. | Base rate of fee per km for the base year 2007-08. (In Rupees) |
|--|--|
| (1) | (2) |
| Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle. | 0.65 |
| Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus. | 1.05 |
| Bus or Truck (Two Axles) | 2.20 |
| Three-Axle Commercial Vehicles | 2.40 |
| Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth | 3.45 |

| | |
|---|------|
| Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle. (MAV) (four to six axles) | |
| Oversized Vehicles. (seven or more axles) | 4.20 |

As per Rule 4(3) of GSR 838 (E) dated 05.12.2008 read with amendment published vide GSR 15(E) dated 12.01.2011, the base rate of fee for use of a section of National Highway having 2-lanes shall be 60% of the rate indicated in the above table.

1. The fee levied and collected hereunder shall be due and payable at the following Toll Plazas for the distance specified for such Toll Plazas:

| Location of Toll Plazas (chainage) | Length (in Km) for which Fee is payable | Rate at which the fee is payable |
|---|--|--|
| Km/Ch 25.500 (Design Km 24.739) on NH-15 (near village Khara; district Bikaner) | 50.155 (excluding 9.845 km Bikaner Bypass) | 60% of the base rates mentioned in Table 1 above |
| Km/Ch 84.500 (Design Km 84.025) on NH-15 (near village Bhadera; district Bikaner) | 60.000 | 60% of the base rates mentioned in Table 1 above |
| Km/Ch 145.000 (Design Km 144.400) on NH-15 (near village Hindore; district Sriganganagar) | 52.384 | 60% of the base rates mentioned in Table 1 above |

2. In addition to the above, the following fee shall also be due and payable for the use of following bypass, cost of which is specified hereunder and at the following toll plaza(s):

| Location of Toll Plazas (chainage) | Name & Length (in Km) of the bypass for which additional Fee is payable | Cost of Bypass/ realignment (Rs. in crore) | Rate at which the fee is payable |
|---|--|--|---|
| Km/Ch 25.500 (Design Km 24.739) on NH-15 (near village Khara; district Bikaner) | Bikaner Bypass of 9.845 Km length (Design Ch. 0.000 to Design Ch. 9.845) | 19.30 | 90% of the base rate mentioned in Table 1 above |

3. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometers from the toll plaza is Rs 215.00 (Rupees Two Hundred Fifteen only) for the year 2013-14 and is subject to revision every year as per the provisions of the National Highway fee (determination of Rates and collection) Rules, 2008.
4. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates namely:

| Amount Payable | Maximum number of one way journeys allowed | Period of validity |
|--|--|--|
| One and half times of the fee for one way journey | Two | Twenty four hours from the time of payment |
| Two – third of amount of the fee payable for fifty or more single journeys | Fifty or more | One month from date of payment |

5. Fee for commercial vehicles (excluding vehicles plying under National Permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the prescribed rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.
6. Mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category under the Rules, shall be liable to pay fee at such rates which is applicable for the next higher category of the

vehicles and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

7. All definitions, category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road etc. shall be as per definitions specified in the said Rule.
8. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rules 12 of the said Rules.
9. Based on the base rate of fee per km for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of the completed portion of the length of the project Highway. The same shall be got published by the Authority in at least one newspaper, each in English and vernacular language through the concessionaire and thereafter revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and provision of Concession Agreement and got published, provided that no revision shall be effected with in a period of six months from the date of the preceding revision of fee.

[F. No. RW/NH-37016/2/2012-NHDP-IVA]

ALKESH SHARMA, Jt. Secy.